

ShimLift®

SHIMLIFT

Innovative rail fastening for sleepers

Kampa International has developed an innovative rail fastening for sleepers. The ShimLift fastening deals with track alignment problems at transitions in ballast track like bridges, viaducts, insulated rail joints, tunnels and level crossings. The height-adjustable rail fastening also proves to be effective on other parts of the track where local subsidence needs to be corrected.

SHIMLIFT

BESTE SPOORLIGGING EN EFFICIËNTER ONDERHOUD

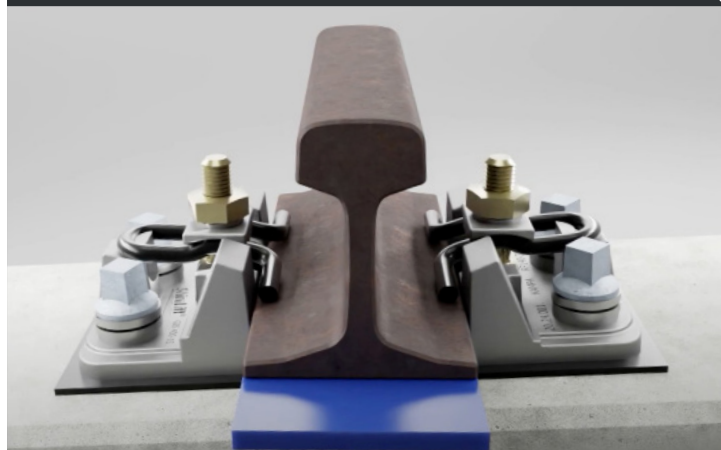
Geen verzakkingen van het spoor met blinde vering tot gevolg. Een ballastbed dat niet meer frequent machinaal of handmatig gestopt hoeft te worden. Minder schade aan bovenbouwcomponenten en meer reizigerscomfort. Dat zijn de voordelen van ShimLift, een innovatieve spoorstaafbevestiging voor diverse typen dwarsliggers. De in hoogte verstelbare kunststof wig die onder de spoorstaaf wordt geschoven, vormt de kern van een eenvoudige en effectieve oplossing voor verzakking van overgangen van ballast naar ballastloos spoor.

DE OPLOSSING

ShimLift maakt gebruik van een kunststof wig die onder de spoorstaaf wordt geschoven en beweegt over een contrawig op de dwarsligger. Door verzakkingen in het spoor bij overgangen ontstaat ruimte onder de dwarsliggers.



Shimlift R



Dit fenomeen staat bekend als blinde vering en leidt tot slaan van de dwarsliggers als de trein erover rijdt. Met ShimLift kan blinde vering heel effectief worden bestreden, veel beter dan met een stopmachine, die het ballastbed los maakt en waarvan het effect slechts tijdelijk is. ShimLift maakt hoogtecorrecties mogelijk tot 30 mm. Dit blijkt ruim voldoende om het probleem te bestrijden. ShimLift is al op diverse overgangen succesvol toegepast.

KENMERKEN

- **Effectiever:** langdurig betere spoorligging, lagere onderhoudsfrequentie;
- **Efficiënter:** minder machine-inzet, meer beschikbaarheid van het spoor;
- **Kosteneffectiever:** lagere life-cyclekosten, langere levensduur van spoor en ballast;
- **Duurzamer:** minder energieverbruik en lagere CO₂-uitstoot.